



Z g. Sardijem sem se pogovarjala Mateja Gris

# Požarna varnost polnilnih postaj za električna vozila do 22 kW

Pred nakupom hibridnega avtomobila ali avtomobila na povsem električen pogon je treba premisliti, kje oz. kako bomo polnili njegovo baterijo tako, da ne bo prišlo do požara. Za nasvet sem vprašala Mauricia Sardija, direktorja podjetja EVtech4U, ki je specializirano za področje polnilnih postaj za električna vozila (EV).



Mauricio Sardi

## Zakaj naj bi prihajalo do požarov v času polnjenja električnih vozil?

Na splošno požari električnih vozil niso nič manj ali bolj pogosti kot požari drugih vozil, res pa je, da je verjetnost požara med polnjenjem večja. Raziskave kažejo, da je do večine požarov prišlo zaradi uporabe neustrezne polnilnice, zaradi neustrezne inštalacije ali zaradi prenapolnjenosti baterij.

**Kaj moramo preveriti pred nakupom vozila, ki ga nameravamo polniti s polnilno močjo do 22 kW (npr. v domači garaži ali na parkirnem mestu)?**

Najprej preverite kakšno električno napeljavo imate na voljo v stavbi. Nato naj vam strokovnjak za inštalacije polnilnic na podlagi specifičnih zahtev proizvajalca izbrane polnilnice pripravi ustrezno električno napeljavo. Prodajalec vam bo povedal, katere zahteve mora napeljava izpolnjevati, da se bo vaše vozilo polnilo varno in z ustrezno učinkovitostjo. Pri

polnjenju se ne sme preseči energije, ki je na razpolago na časovno enoto; če bodo istočasno v uporabi druge večje električne naprave, kot je na primer toplotna črpalka, boste imeli za polnjenje na voljo manj energije. Če dvomite v ustreznost obstoječe inštalacije, prepustite načrtovanje in izvedbo nove strokovnjakom. Upoštevajte tudi, da so kakovostnejše polnilnice varnejše in jih je lažje vzdrževati.

**Obstajajo različne tehnologije in načini polnjenja električnih vozil. Če hočemo baterijo napolniti hitreje, potrebujemo polnilno postajo. Kakšen način polnjenja je varnejši?**

Raziskave kažejo, da je polnjenje preko navadne vtičnice požarno bolj tvegano, še posebno, če se v stavbi istočasno polni več električnih vozil. Tako trdijo pri nizozemskem združenju The Dutch Organisation for Electric Transport (DOET), ki je izdalo smernice za polnilnice električnih vozil.

Če hočete električno vozilo polniti hitro in varno, potrebujete polnilno postajo. Te postaje so »pametne«, moč polnjenja dinamično prilagajajo omrežju. Upravljajo se lahko na daljavo s pomočjo programske opreme ali mobilne aplikacije.

Inštalacijo naj izvede usposobljen električar, ki ima izkušnje z vgradnjo strojne in programske opreme za polnjenje električnih vozil. Po končani montaži mora biti lastniku na voljo vsa dokumentacija, seveda v slovenskem jeziku.



Nizozemsko združenje DOET odsvetuje polnjenje preko običajnih vtičnic.

Podjetje EVtech4U d.o.o. je na SZPV in IZS naslovlilo pobudo o izdaji smernic za načrtovanje in izvedbo polnilnic za električna vozila v zasebnih in javnih stavbah. Pobudo bo na SZPV obravnavala komisija za smernice.

Za več informacij je g. Sardi dosegljiv na e-naslovu mauricio.sardi@evtech4u.shop.